

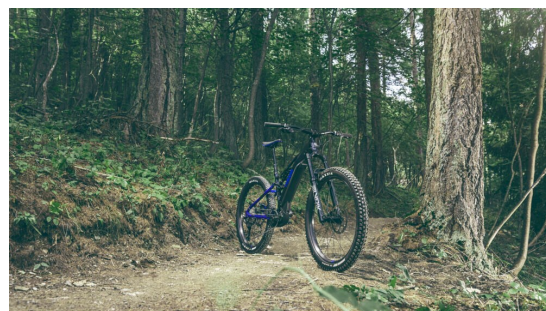


## Přejděte ke značce Yamaha

Možná vás překvapí, že to byla společnost Yamaha, kdo před 30 let vyvinul první sériově vyráběné elektrokolo na světě. Yamaha skutečně vyrábí elektrokola pro japonský trh již tři desetiletí a dodává také sady eKit, jež pohánějí mnohá elektrokola prodávaná v Evropě. MORO 07 je pro naši společnost začátkem nové vzrušující elektrické budoucnosti.

Yamaha je jedním z nejúspěšnějších výrobců motocyklů a skútrů na světě. Od roku 1955 přináší tato značka do světa jednostopých motorových vozidel nové inovativní technologie a převratné koncepce. A model MORO 07 je klíčovým modelem v rámci strategie Yamaha „Switch ON“, jež stála na počátku vstupu společnosti do světa elektrické osobní mobility.

Ve výrobě špičkových motocyklů a skútrů se pohybujeme již téměř 70 let a máme rozsáhlé znalosti v oblasti konstrukce elektrokol a pohonných jednotek. Můžete si tak být jisti, že elektrokolo eMTB MORO 07 nabízí špičkové technologie, výkon a spolehlivost, stejně jako všechny ostatní výrobky značky Yamaha.



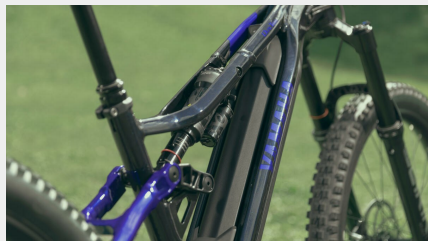
- Rám Dual Twin
- PW-X3: nejlepší pohonná jednotka ve své třídě
- Ucelená konstrukce
- Vidlice RockShox Lyrik Select Charger
- Zadní tlumič RockShox Super Deluxe Select+
- Brzdy Magura MT5
- Kompaktní integrovaná baterie 500 Wh
- Hnací ústrojí Shimano XT 1x12
- Displej Interface X
- 3 velikosti, 2 barvy

## Přejděte ke značce Yamaha

MORO 07 představuje nový druh elektrokola třídy eMTB, jež je připraveno poskytnout vám výjimečnou jízdu, ať se vydáte na cestu kdykoli. Vyniká tím, že jeho šasi a pohonná jednotka byly vyvinuty jako jeden celek, a proto tvoří systém, v němž každá součástka pracuje v harmonii s ostatními. Výsledkem je čistý zážitek z dokonalé jízdy.

Jedinečný rám Dual Twin, který byl vyvinut s využitím špičkových závodních technologií Yamaha, se vyznačuje dvojitou horní i dolní trubkou. Tato konstrukce je zárukou vyvážené tuhosti a umožňuje jisté ovládání s dostatečnou zpětnou vazbou podle povrchu. Díky špičkovým součástem, včetně kompletního odpružení RockShox, brzd Magura MT5 a plášťů Maxxis, je elektrokolo MORO 07 stvořeno pro zábavu bez limitů.

Nejnovější pohonná jednotka Yamaha PW-X3 s nejlepším poměrem točivého momentu a hmotnosti ve své třídě poskytuje s technologií Zero Cadence okamžitou asistenci, jakmile se rozjedete. Šlapání při rychlostí nad 25 km/h pak usnadňuje speciální volnoběžný mechanismus. Rozhraní Interface X, jež je namontováno na představci, umožňuje připojit chytrý telefon, který zajistí funkce komunikace, navigace a další.



## Rám Dual Twin

Elektrokolo MORO 07 bylo vyvinuto s využitím šasi pokročilé technologie prozrazujícího inspiraci závodními motocykly Yamaha. Jedinečný rám Dual Twin se zdvojenými horními a spodními trubkami poskytuje ideální rovnováhu mezi pružností a tuhostí, přesně jak je to třeba pro sebejisté ovládání a přesnou zpětnou vazbu podle povrchu.



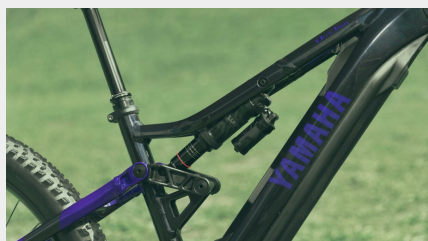
## PW-X3: nejlepší pohonná jednotka ve své třídě

Nejnovější pohonná jednotka Yamaha PW-X3 s točivým momentem 85 Nm představuje nejlehčí, nejmenší a nejvýkonnější pohonnou jednotkou společnosti. Kompaktní rozměry znamenají úzký Q-faktor a vynikající světlou výšku pro skvělý výkon v terénu. Technologie Zero Cadence poskytuje okamžitou asistenci, režim automatické podpory pak dodatečný výkon v kopcích a proti větru.



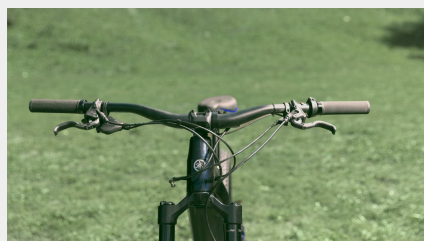
## Vidlice RockShox Lyrik Select Charger

Elektrokolo MORO 07 je vybaveno špičkovými komponentami, jako je vidlice RockShox Lyrik Select Charger se 160mm zdvihem odpružení předního kola. Tato část elektrokola byla vyvinuta tak, aby zvládala vše od náročných trailů až po rychlé sjezdy. Dává tomuto novému eMTB značce Yamaha kvalitní terénní schopnosti, takže výsledkem je zábava bez limitů.



## Zadní tlumič RockShox Super Deluxe Select+

Zadní tlumič RockShox Super Deluxe Select+ nabízí 150 mm plynulého zdvihu odpružení zadního kola pro kultivovanou jízdu s vynikající trakcí na zadním kole. Tento prvotřídní tlumič je umístěn mezi dvojitou horní rámovou trubkou a přispívá k zábavnému charakteru a skvělým terénním schopnostem elektrokola MORO 07.



## Brzdy Magura MT5

Brzdy Magura MT5 se vyznačují radiálně umístěným hlavním válcem, který zajišťuje přesnost a citlivost brzd, a výkonným jednoduchým čtyřpístkovým třmenem, který zajišťuje vynikající brzdový výkon.



## Kompaktní integrovaná baterie 500 Wh

Kompaktní integrovaná baterie o kapacitě 500 Wh je plně integrována do šasi Dual Twin, což umožňuje dosáhnout optimální centralizace hmotnosti a dává elektrokolu agilní ovládání. Baterie značky Yamaha se opírá o 30 let zkušeností. Je konstruována tak, aby poskytovala hodiny konzistentního výkonu a spolehlivou životnost.

## Obecné

Typ jízdy	All Mountain
Celková hmotnost	24.3 kg
Velikost kol	27,5
Třída eBike	Pedal Assist

## Systémy eBike

Pohonná jednotka	Yamaha PWSeries X3, 85Nm
Akumulátor	Yamaha Lithium Ion 500Wh, 36V, 13.4Ah
Displej/dálkové ovládání	Interface X
Asistence rychlosti	25km/h

## Rám

Technologie	Patented twintube design
-------------	--------------------------

## Odpružení

Vidlice	RockShox LYRIK SELECT RC 160mm stroke 37mm offset
Zadní tlumič	RockShox Super Deluxe Select + RT 210x55 Debonair Yamaha tuning

## Součásti

Náhlavní sada	Integrated tapered with 30mm steerer spacers
Řídítka	Alloy 30mm rise, 35.0 dia., 780mm wide
Představec	Alloy 4-bolt faceplate, 35.0 dia., 40mm length.
Rukojeti	Locking Dual Core
Sedlo	Yamaha Off-Road Cro-Mo Rail
Sedlovka	Alloy 30.9 dia. dropper post. (S/M) 125mm travel, (L) 150mm travel
Brzdy	Magura MT5 with 203mm Storm CL rotors. 4-Piston

## Hnací ústrojí

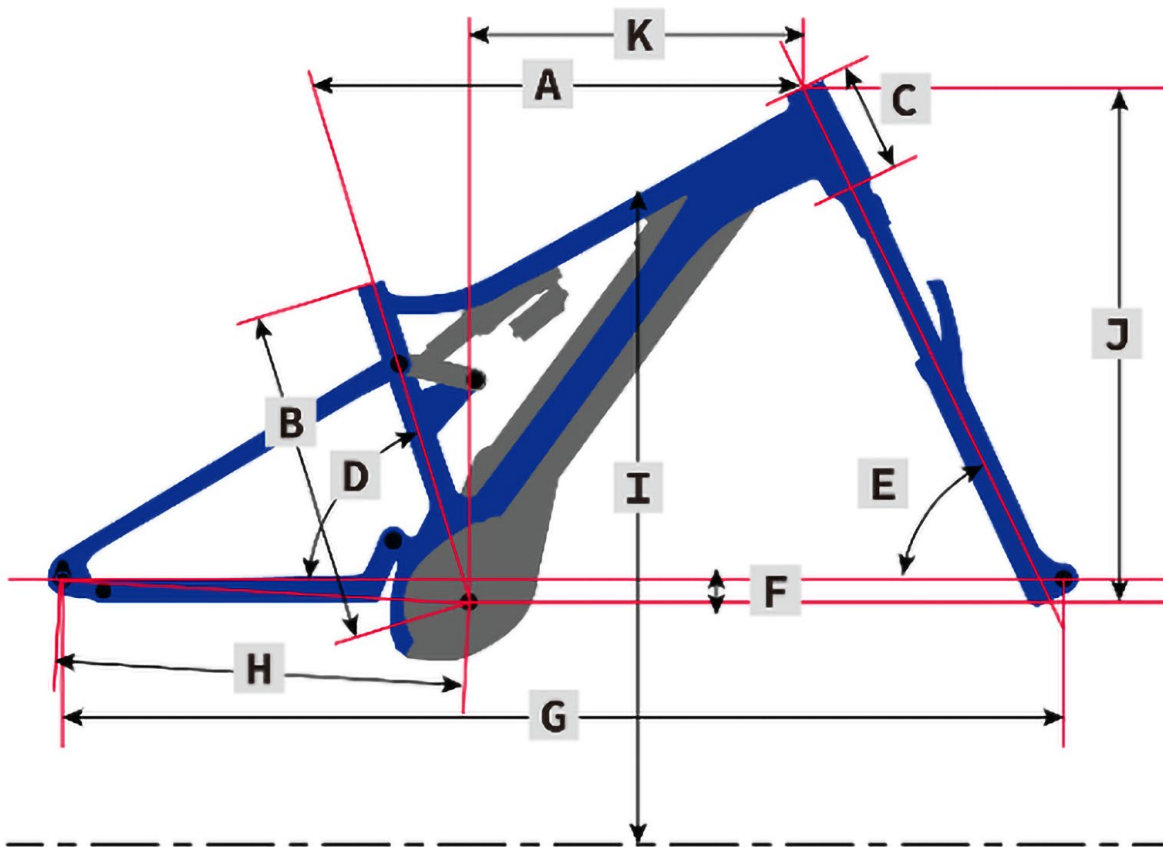
Řadicí páčky	Shimano SL-M8100-R, XT, 12-SPEED
Zadní přehazovačka	Shimano RD-M8100, XT, SGS 12-SPEED
Rameno kliky	Praxis AL6000 w/bolts 165mm
Řetězové věnce	Praxis 36T
Řetěz	KMC e12 TURBO EPT 12speed
Kazeta	Shimano CS-M8100-12, DEORE XT, 12-SPEED (HYPERGLIDE+), 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T

**Sada kol**

Kola	27.5+ Alloy. Tubeless tape installed. 40mm inner rim width
Pneumatiky	Front: Minion DHF New EXO+ /3C MaxxTerra 27.5x2.6, Rear: Rekon New EXO+ /3C MaxxTerra 27.5x2.6



**MORO-07**



Frame size		S	M	L
A	TOP TUBE (mm)	572	619	666
B	SEAT TUBE (mm)	395	405	415
C	HEAD TUBE (mm)	110	120	125
D	SEAT ANGLE (degree)	70,3	70,2	70,2
E	HEAD ANGLE (degree)	66,3	66,2	66,2
F	BB DROP (mm)	23	23	23
G	WHEEL BASE (mm)	1.158	1.206	1.254
H	REAR CENTER (mm)	465	465	465
I	STAND OVER HEIGHT (mm)	740	750	759
J	STACK HEIGHT (mm)	617	625	630
K	REACH (mm)	392	436	482