

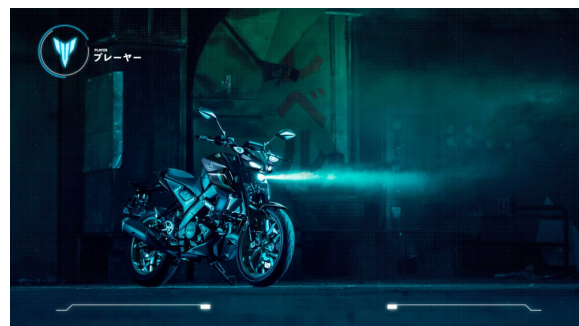


Temnota je další úroveň

I v klidu má agresivně stylizovaný model MT-125 opravdu výrazné vzezření. Odvážná dvojitá obrysová světla dávají tomuto lehkému Hyper Naked modelu nejděsivější tvář ve své kategorii. Svalnatá přední část kapotáže vypadá jako připravená každým okamžikem k útoku.

Hned po rozjezdu vás výkon motocyklu naprosto ohromí. Nový špičkový čtyřtákní motor o objemu 125 cm³ je vybaven exkluzivním systémem VVA Yamaha, který zvyšuje točivý moment a dosahuje působivé odezvy při nízkých otáčkách pro vzrušující zrychlení a ohromující špičkový výkon.

Model MT-125 je vybaven rámem Deltabox a širokou zadní pneumatikou 140 mm, 41mm vidlicí upside down, spojkou A&S, moderním 5" TFT přístrojovým panelem s možností připojení telefonu a kompletním LED osvětlením. Kombinuje sofistikované technologie s radikálním stylem naháče jako nic jiného.



- Motor o objemu 125 ccm s variabilním řízením ventilů
- Moderní a agresivní design kapotáže
- 5" TFT displej s možností připojení chytrého telefonu
- Dvojitá obrysová světla; LED světlomet
- Antihoppingová spojka pro plynulé nájezdy do zatáček
- Systém řízení trakce
- Sportovní rám Deltabox a hliníková kyvná vidlice
- Technicky vyspělá obrácená 41mm přední vidlice
- Výkonný přední brzdový třmen s radiálním upevněním
- Velká přední kotoučová brzda 292 mm
- Široká zadní pneumatika šířky 140 mm

Temnota je další úroveň

Není se čemu divit, že modely MT Yamaha s dynamickým stylem, nahou stavbou a vzrušujícím výkonem přilákaly tolik jezdců na temnou stranu Japonska. Model se neustále vyvíjí. Přelomový model MT-125 je připraven přinést do třídy 125 ještě více výkonu, náladovosti a adrenalinu.

Ve výbavě má plnokrevný motor s vysokým točivým momentem a také kompaktní průbojnou přední část kapotáže a agresivní design MT. Tato vzrušující 125 se nepochobá žádné jiné. Připravte se na objevení temného jezdce ve vás. Protože tento lehký Hyper Naked změní váš svět.

Tato sportovní lehká konstrukce, vyrobená s čistou MT DNA, je dokonalým úvodem do motocyklových zkušeností Hyper Naked. Zjistěte tedy, jaké to je jezdit na skutečném mistru Master of Torque, a objevte svou temnou stranu.



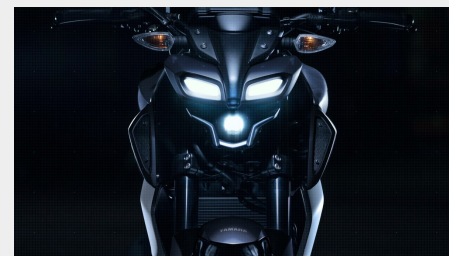
Motor o objemu 125 cm³ s VVA nabízející vysoký točivý moment

Hravý 4ventilový kapalinou chlazený motor MT-125 o zdvihovém objemu 125 cm³ je vybaven exkluzivním variabilním řízením ventilů (VVA), který má dvě vačky sání. Tato exkluzivní technologie odvozená od modelu R125 umožňuje špičkovému motoru dosahovat vynikajícího výkonu spolu s velkým točivým momentem při nižších otáčkách motoru, díky čemuž je model MT-125 jedním z nejsilnějších v této kategorii.



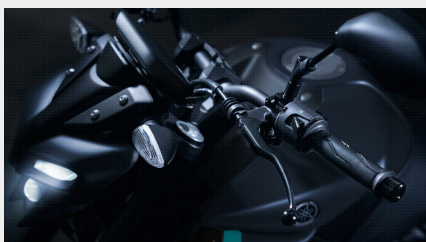
Moderní a agresivní design kapotáže

Sportovní kapotáž dodává dynamický vzhled, který je silně ovlivněn modely MT s větším zdvihovým objemem. Výrazný průbojný styl, kompaktní palivová nádrž a krátká zadní část zdůrazňují agresivní postoj motocyklu – a díky své dynamické jízdě poloze se připravte na neúžasnější jízdu v dané třídě!



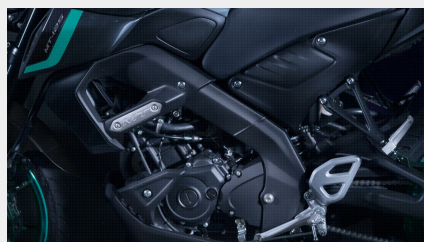
Smělá tvář se dvěma očima

Žádný jiný lehký model nemá na ulici takovou prezentaci a zastrašující postoj jako MT-125. Jeho agresivní tvář obsahuje hrozivá dvojitá obrysová světla, která vysílají dravé pohledy. Ultra kompaktní samostatný LED světlomet vysílá zářivý paprsek, který vám umožňuje vidět a být viděni.



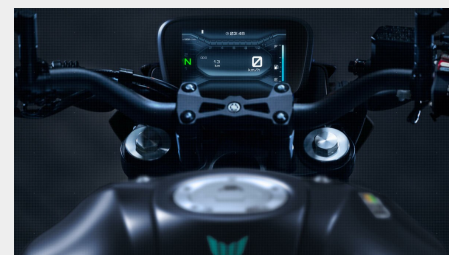
Asistenční antihoppingová spojka

Nový motor MT-125 je vybaven asistenční antihoppingovou spojkou (A&S) se superjemným pocitem na páce, což umožňuje snadné řazení. Kromě toho, že motocykl vyžaduje menší fyzickou sílu jezdce, spojka A&S dále zjemňuje řazení a pomáhá předcházet blokování zadního kola – což vám dává větší kontrolu nad vaším strojem MT.



Sportovní rám Deltabox a hliníková kyvná vidlice

Rám Deltabox odvozený od modelu R125 a hliníková kyvná vidlice poskytují lehké a sportovní ovládání i působivý komfort při vyšších rychlostech. Geometrie je optimalizována k dosažení vystředění těžiště a dynamické jízdě polohy.



Moderní 5palcový barevný TFT přístrojový panel s možností připojení chytrého telefonu

Jednotka CCU modelu MT-125 komunikuje s aplikací MyRide, takže se na displeji zobrazují textové zprávy a upozornění na příchozí hovory, takže jste neustále ve spojení. Připojení také umožňuje sledovat všechny klíčové parametry motocyklu v aplikaci. Pokud je zjištěn nějaký problém, na přístrojovém panelu se zobrazí upozornění, může se také odeslat e-mail na předem nastavenou adresu.

Motor

Typ motoru	4taktní;Kapalinou chlazený;SOHC;Jednoválec
Zdvihový objem	125 cc
Vrtání x zdvih	52,0 × 58,7 mm
Kompresní poměr	11.2 : 1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý;vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr;6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva
Maximální výkon	11,0 kW při 10 000 ot./min
Maximální točivý moment	11,5 Nm při 8 000 ot./min
Fuel consumption	2.1 L/100 km
CO2 emission	48 g/km

Podvozek

Rám	Diamond
Systém předního odpružení	Teleskopická vidlice upside down, průměr 41 mm
Přední zdvih	130 mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice;(kloubové odpružení)
Zadní zdvih	110 mm
Přední brzda	hydraulická s jedním kotoučem Ø 292 mm
Zadní brzda	hydraulická s jedním kotoučem Ø 220 mm
Přední pneumatika	100/80-17M/C 52S Tubeless
Zadní pneumatika	140/70-17M/C 66S Tubeless
Úhel sklonu	26°
Stopa	95 mm

Rozměry

Celková délka	1 960 mm
Celková šířka	800 mm
Celková výška	1 065 mm
Výška sedla	810 mm
Rozvor kol	1 325 mm
Minimální světlá výška	160 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	142 kg
Kapacita palivové nádrže	10 litrů
Kapacita olejové nádrže	1,05 l



MT-125

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.