



Propracovanější temnota

Před deseti lety společnost Yamaha změnila pravidla hry představením nového radikálního stroje, který odstartoval revoluci Hyper Naked. Tříválcový MT-09 byl motocykl jako žádný jiný. Vymyká se normám japonského motocyklového designu a místo toho hledal inspiraci v ostré a dynamické městské subkultuře z japonských ulic.

Výsledkem byl odvážný a vzrušující stroj, který stimuloval smysly při každém otočení plynu a představil nový rozměr jízdy a začátek nové éry. Motor CP3 modelu MT-09 s vysokým točivým momentem se stal ikonou a ve spojení s mimořádně obratným a propracovaným podvozkem nabízí aktivnější zážitek z jízdy než kdykoli dříve.



- Exkluzivní barvy a prémiový vzhled a dojem
- Přizpůsobitelné nastavení systému TRACK Yamaha Ride Control
- Prémiové třmeny Brembo Stylema®
- Plně nastavitelná 41mm přední vidlice KYB s povrchovou úpravou DLC
- Plně nastavitelný zadní tlumič Öhlins
- Systém bezklíčového zapalování Smart Key
- Kivná vidlice z kartáčovaného hliníku
- Nové pneumatiky Bridgestone Battlax Hypersport S23 M
- Šestiosá jednotka IMU se systémy podpory jezdce citlivými na náklon
- Nastavitelné brzdové a spojkové páčky
- Rychlořazení 3. generace

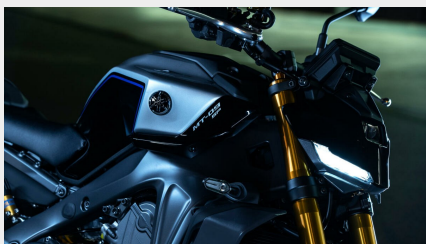
Společnost Yamaha pochopila, že někteří jezdci hledají propracovanější a lepší specifikaci, a proto představila model MT-09 SP, který posunul Temnou stranu Japonska na zcela novou úroveň. Díky vzhledu inspirovanému modelem R1M, prvkům exkluzivním pro model SP včetně technologií zaměřených na závodní okruhy a kyvné vidlici z kartáčovaného hliníku MT-09 SP vyzařuje kvalitu, zatímco nejnovější prémiové odpružení a brzdy Brembo zajišťují ostřejší a více vzrušující jízdu.

Propracovanější temnota

MT-09 SP je dokonalý Hyper Naked s motorem CP3, který se zrodil na Temné straně Japonska. Vyvolává čisté vzrušení díky prémiové specifikaci nabízející ovladatelnost a přesnost na úrovni supersportu v kombinaci s technologií nové úrovně zaměřenou na závodní tratě. Již tak výjimečný model MT-09 posouvá hlouběji do Temnoty.

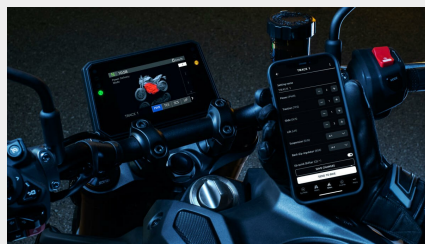
Zažijte vzrušující točivý moment motoru CP3 EU5+ o objemu 890 ccm jako nikdy předtím, s vylepšenými jízdními režimy zaměřenými na závodní trať, které lze přizpůsobit různým okruhům nebo podmínkám. Zlatá 41mm přední vidlice KYB s povrchovou úpravou DLC je exkluzivní pro model SP a tvoří pár s plně nastavitelným zadním tlumičem Öhlins, což přináší dosud nejpropracovanější jízdní zážitek na modelu Hyper Naked.

Dosáhněte další úrovně brzdného výkonu díky třmenům Brembo Stylema, které nabízejí přesnější pocit z brzdění od prvního stisknutí páčky. Exkluzivní vzhled inspirovaný modelem R1M a prémiové prvky včetně kyvné vidlice z kartáčovaného hliníku jsou příkladem kvality SP, zatímco nový systém Smart Key představuje nový technologický krok v řadě Hyper Naked.



Barvy inspirované modelem R1M a prvotřídní povrchová úprava

Špičkový status modelu SP dokládají exkluzivní barvy Icon Performance inspirované modelem R1M. Tyto barvy inspirované Supersportem umocňují sportovní charakter modelu MT-09 SP a zdůrazňují úzkou technologickou vazbu na R1M – nejpokročilejší sériový motocykl, který kdy Yamaha vyrobila. Prémiová povrchová úprava, např. kyvné vidlice z kartáčovaného hliníku, ještě více umocňuje vysoce kvalitní vzhled a dojem z tohoto stroje.



Přizpůsobitelné nastavení systému TRACK Yamaha Ride Control

Kromě tří továrně nastavených jízdních režimů SPORT, STREET, RAIN a dvou dalších přizpůsobitelných režimů je MT-09 SP exkluzivně vybaven režimy TRACK, které umožňují přizpůsobit čtyři další vzorce pro určité scénáře na trati. Jednotlivé režimy TRACK umožňují jemnější a specializovanější nastavení, včetně možnosti volby mezi dvěma nastaveními řízení motorové brzdy a možnosti změny úrovně ovládání brzd. Kromě toho můžete vypnout zadní ABS, abyste ještě více zlepšili výkon na trati.



Prémiové třmeny Brembo Stylema®

Nové monoblokové třmeny Brembo Stylema® zdokonalují brzdový výkon díky nejnovější technologii této slavné italské firmy. Brzdové třmeny mají v porovnání s běžnými brzdovými třmeny štihlejší písteč a plochu brzdového obložení, jsou lehčí, tužší a nabízejí více kontroly při brzdění. Kromě toho jsou použity písteče s větším průměrem, které zvyšují brzdovou sílu a umožňují dosáhnout vyšší úrovně brzdového výkonu.



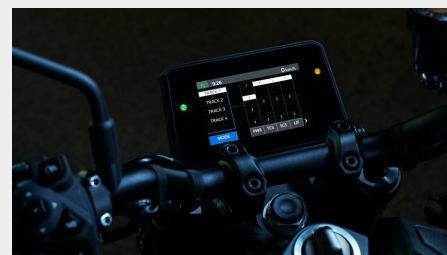
Exkluzivní plně nastavitelné systémy odpružení

Exkluzivní prémiové odpružení SP přináší do třídy Hyper Naked ovladatelnost a přesnost na úrovni Supersportu. 41mm vidlice KYB s povrchovou úpravou DLC a zadní tlumič Öhlins mají vyšší tuhost pružiny, což zajišťuje vynikající stabilitu při svižnější sportovní jízdě. Jejich nastavení můžete jemně doladit tak, aby vyhovovalo nejrůznějším jízdním situacím. Vidlice má plně nastavitelné předpětí a tlumení odskoku a komprese, zatímco tlumič Öhlins je vybaven dálkovým regulátorem předpětí, který umožňuje rychlé a snadné změny.



Systém zapalování Smart Key

Díky dalšímu technologickému pokroku se MT-09 SP stává prvním modelem Hyper Naked, který je vybaven systémem Smart Key společnosti Yamaha. Motor se spouští stisknutím a otočením nově navrženého spínače, pokud je chytrý klíč v daném dosahu, například ve vaší kapse. Zcela nový spínač také umožňuje uzamknout a odemknout víčko palivové nádrže, což dále zjednodušuje jízdní zkušenost.



Šestiosá inerciální měřicí jednotka (IMU) a systémy podpory jízdy sledující náklon

Kompaktní šestiosá inerciální měřicí jednotka (IMU), vyvinutá na základě modelu R1, řídí pokročilé systémy podpory jízdy modelu MT-09 SP, včetně třirežimového systému kontroly trakce (TCS), protismykového systému (SCS), systému řízení zdvihu předního kola (LIF) a systému ovládání brzd. Tato technologie je nejlepší ve své třídě a nyní je vybavena regulátorem zpětného prokluzu (BSR), který zajišťuje stabilizaci v případě zablokování zadního kola při nadměrném brzdění prostřednictvím regulace úrovně vytvářeného točivého momentu.

| Motor | |
|-------------------------|---|
| Typ motoru | 4taktní;Kapalinou chlazený;DOHC;4ventilový; |
| Zdvihový objem | 890 ccm |
| Vrtání x zdvih | 78,0 × 62,1 mm |
| Kompresní poměr | 11,5 : 1 |
| Systém mazání | zásoba oleje v klikové skříni |
| Typ spojky | mokrá;vícelamelová |
| Systém zapalování | TCI |
| Systém startování | Elektrický |
| Převodovka | stálý záběr;6rychlostní |
| Koncový převod | Řetěz |
| Karburátor | Elektronické vstřikování paliva |
| Maximální výkon | 87,5 kW (119,0 k) při 10 000 ot./min |
| Maximální točivý moment | 93,0 Nm (9,5 kgf-m) při 7 000 ot./min |
| Limited power version | Verze A2 s omezením – 35,0 kW (47,6 k) při 6 000 ot./min Verze A2 bez omezení – 70,0 kW (95,2 k) při 9 000 ot./min |
| Fuel consumption | 5,0 l / 100 km |
| CO2 emission | 116 g/km |

| Podvozek | |
|---------------------------|--|
| Rám | Diamond |
| Systém předního odpružení | Teleskopická vidlice upside down, průměr 41 mm |
| Přední zdvih | 130 mm |
| Systém zadního odpružení | kloubové odpružení;kyvná vidlice |
| Zadní zdvih | 117 mm |
| Přední brzda | hydraulická se dvěma kotouči Ø 298 mm |
| Zadní brzda | hydraulická jednoduchá kotoučová Ø 245 mm |
| Přední pneumatika | 120/70ZR17M/C (58W) bezdušová |
| Zadní pneumatika | 180/55ZR17M/C (73W) bezdušová |
| Úhel sklonu | 24°40' |
| Stopa | 108 mm |

| Rozměry | |
|------------------------------|----------|
| Celková délka | 2 090 mm |
| Celková šířka | 820 mm |
| Celková výška | 1 145 mm |
| Výška sedla | 825 mm |
| Rozvor kol | 1 430 mm |
| Minimální světlá výška | 140 mm |
| Mokrá hmotnost včetně náplní | 194 kg |
| Kapacita palivové nádrže | 14 l |
| Kapacita olejové nádrže | 3,50 l |



MT-09 SP

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.