



Switch ON: Užijte si pohodlí s modelem Yamaha BOOSTER

Yamaha kdysi vytvořila moped s tlustými pneumatikami, který se stal extrémně populárním. Celé generaci jezdců poskytl nový druh svobody. Nyní je Yamaha připravena na restart a spuštění zcela nové éry městské mobility s nulovými emisemi s elektrickým mopedem BOOSTER – strojem, který každému jezdcovi poskytne možnost vyzkoušet si pohodlí eBiku zkombinované s výkonem mopedu.

Možná už víte, že Yamaha motocykly a skútry vyrábí již více než 65 let. Za tu dobu se značka proslavila inovativním designem a průkopnickými technologiemi. Možná ale nevíte, že společnost Yamaha již před 30 lety vytvořila první sériové elektrokolo na světě. A právě díky tomu má Yamaha znalosti potřebné pro vývoj nové generace elektrických mopedů.

BOOSTER používá špičkovou pohonnou jednotku PWseries-S2, která poskytuje plynulou asistenci při akceleraci a přirozený pocit z jízdy, a je navržen tak, aby vám nabídl nový druh jízdy bez hluku, emisí a překážek



- Elektrický moped S-pedelec, řídičské oprávnění skupiny AM
- Moderní a minimalistický design
- Pohodlný, obratný a lehký
- Tlusté pláště 20 x 4 palce
- Kotoučové brzdy o velkém průměru
- Zrcátko, klakson a ovládací prvky na řídítkách
- Prvotřídní pohonná jednotka Yamaha PW-S2 45
- Multifunkční plně barevné TFT rozhraní Display C
- Exkluzivní kapotáž Yamaha
- Režim automatické podpory
- Technologie Zero Cadence
- Široká nabídka originálního příslušenství

Switch ON: Užijte si pohodlí s modelem Yamaha BOOSTER

fronty, žádné lístky, žádné čekání. A řekněte ano novému elektrickému zážitku Yamaha.

BOOSTER je nový elektrický moped pro řidičské oprávnění AM od společnosti Yamaha, který se vyznačuje moderním stylem, vysokým výkonem a špičkovými technologiemi, které potřebujete k ideálnímu pohybu po městě. Tento stroj s nulovými emisemi na tlustých pláštích má minimalistický hliníkový podvozek a je vybaven lehkou pohonnou jednotkou s vysokým točivým momentem, takže vám poskytne výkon a dojezd, které potřebujete k tomu, abyste se rychle dostali do svého cíle!

Motor s tichým chodem vám poskytne okamžitou asistenci, jakmile začnete šlapat, a můžete si vybrat z pěti různých provozních režimů podle toho, zda chcete dosáhnout maximálního výkonu nebo optimálního dojezdu. Na plně barevném TFT displeji můžete sledovat rychlost, dojezd a kapacitu akumulátoru a po připojení svého chytrého telefonu zobrazit navigační a fitness aplikace.

BOOSTER je vybaven LED osvětlením, přední vidlicí se zdvihem 80 mm a pláští o rozměrech 20 × 4 palce s vysokou přilnavostí a je připraven vás kdykoli dopravit na místo určení – ve dne i v noci. Mezi exkluzivní prvky Yamaha patří stylové kryty vidlice, skryté ovládací lanovody a zadní nosič, a díky široké nabídce originálního příslušenství včetně stylových zavazadel a různých barevných panelů, které se připevňují k hliníkovému rámu, si můžete BOOSTER snadno přizpůsobit k obrazu svému!



Elektrický moped S-pedelec, řídičské oprávnění skupiny AM

Nový model Yamaha BOOSTER, který dokáže s asistencí vyvinout rychlost 45 km/h, je S-pedelec, neboli elektrický moped, pro řídičské oprávnění AM, který posouvá oblíbený koncept tlustých pneumatik na další úroveň. Vyberte si z pěti různých provozních režimů s rozsahem poměrů točivého momentu od 60 % (+ECO) pro optimální dojezd až po 400 % (HIGH) pro maximální výkon.



Moderní a minimalistický design

BOOSTER má moderní design, který zahrnuje pevný a lehký hliníkový přední rám spolu s minimalistickou kapotáží, což tomuto eBiku nové generace propůjčuje speciální vzhled.



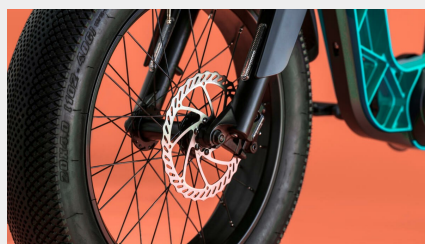
Pohodlný, obratný a lehký

Díky hliníkovému rámu ve tvaru písmene U a kompaktní pohonné jednotce Yamaha má BOOSTER nízko položené těžiště, které zajišťuje, že je vysoce ovladatelný a obratný, což jsou ideální vlastnosti pro jízdu po rušných městských ulicích.



Tlusté pláště 20 × 4 palce

Tlusté pláště o rozměrech 20 × 4 palce nejen dobře vypadají, ale také spolu s přední vidlicí se zdvihem 80 mm pomáhají tlumit nerovnosti, jako jsou dlažební kostky, a zajišťují tak kultivované a pohodlné dojíždění. Jejich speciální dezén zajišťuje dostatečnou přilnavost na různých površích vozovky pro jistotu při jízdě.



Velké kotoučové brzdy

Pro kultivovaný a účinný brzdový výkon je BOOSTER vybaven kotoučovými brzdami o průměru 180 mm vpředu i vzadu, které zajišťují jisté ovládání v městském provozu.



Zrcátko, klakson a ovládací prvky na řídítkách

BOOSTER je S-pedelec neboli elektrický moped pro řídičské oprávnění skupiny AM a je vybaven zrcátkem, klaksonem, ovládacími prvky na řídítkách a držákem registrační značky.

Obecné

Celková hmotnost	36kg
Velikost kol	20"
Třída eBike	S-Pedelec (L1e-B)

Systémy eBike

Pohonná jednotka	Yamaha PWSeries S2, S-Pedelec, 75Nm
Akumulátor	Yamaha 630 WH-Batterie, 36V, 17.5 Ah
Displej/dálkové ovládání	Yamaha Display C TFT
Asistence rychlosti	45km/h limited - 42km/h usage

Rám

Technologie	Honeycomb Aluminium
-------------	---------------------

Odpružení

Vidlice	ZOOM CH-879 AMS 20" - 80mm travel
---------	-----------------------------------

Součásti

Náhlavní sada	FSA semi integrated
Řídítka	PROMAX 750mm
Představec	PROMAX 40mm
Rukojeti	SWITCH 92-130mm
Sedlo	SELLE ROYAL Orbis Unitech
Sedlovka	PROMAX 350mm
Brzdy	PROMAX DSK 930B - 180mm F&R Disc

Hnací ústrojí

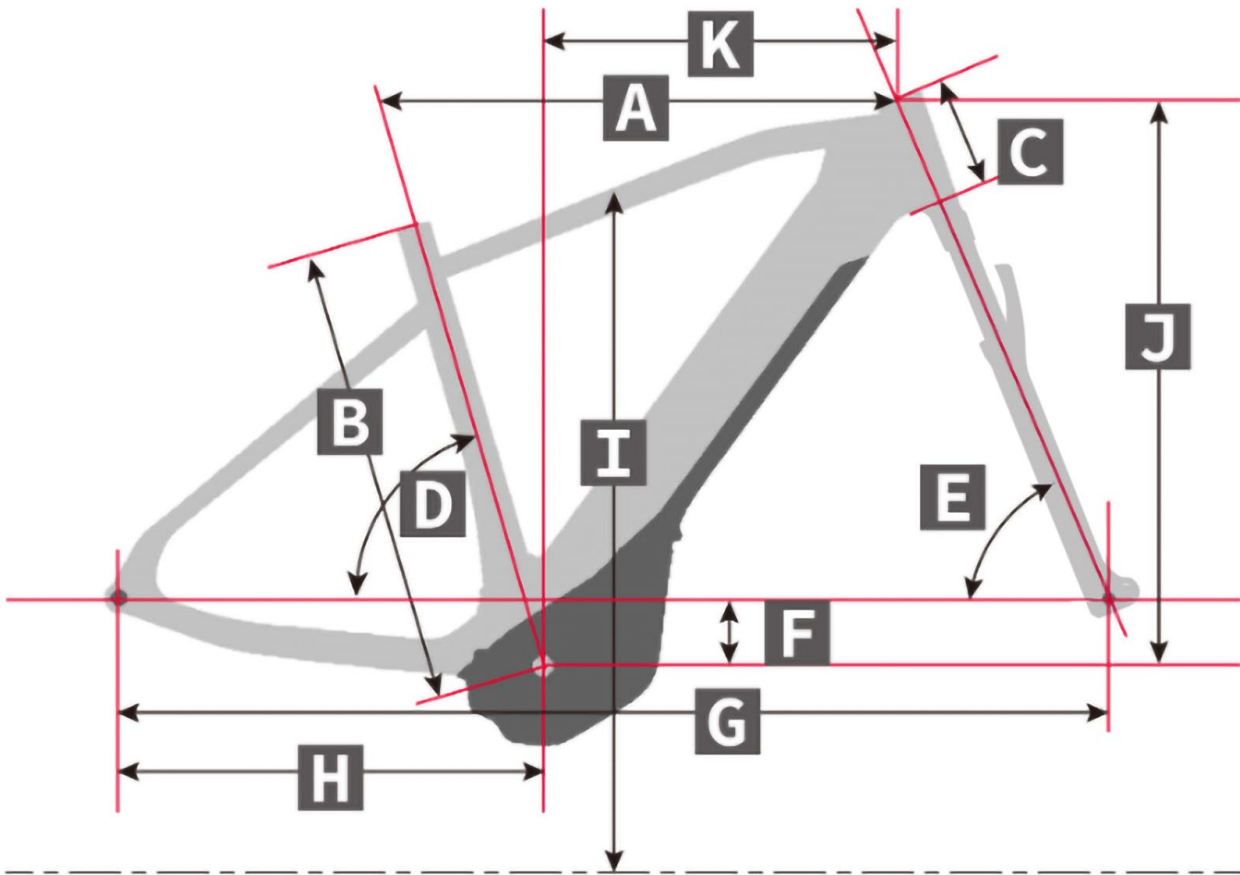
Řadicí páčky	ENVILO Twist Pure
Zadní přehazovačka	ENVILO Heavy Duty
Rameno kliky	FSA ISIS 150mm Custom
Řetězové věnce	FSA 44D
Řetěz	KMC 1v Z1eHX Narrow (1/2" X 3/32")
Kazeta	KMC Enviolo Narrow 16T (1/2" X 3/32")

Sada kol

Kola	GIPIEMME 20"
Pneumatiky	VEE TIRE eSpeedster 20*4.00



BOOSTER



Frame size		S	M	L
A	TOP TUBE (mm)	539	569	599
B	SEAT TUBE (mm)	430	490	552
C	HEAD TUBE (mm)	120	130	140
D	SEAT ANGLE (degree)	73,1	72	71,6
E	HEAD ANGLE (degree)	69,8	70,5	71,1
F	BB DROP (mm)	63	63	63
G	WHEEL BASE (mm)	1.061	1.071	1.090
H	REAR CENTER (mm)	465	465	465
I	STAND OVER HEIGHT (mm)	777	814	847
J	STACK HEIGHT (mm)	603	614	626
K	REACH (mm)	355	370	390